



LUBRIFIANTI PENTRU MOTOARE PE BENZINA



COD	DENUMIRE PRODUS	GRAD SAE	DESCRIERE & APLICATII	AMBALAJ
M007197 M007198	F1 RACING 100% SINTETIC	5W - 40	F1 Racing este un ulei de motor complet sintetic, ofera performanta optima tuturor autovehiculelor, furgonetelor si camioanelor de tonaj mic echipate cu motoare pe benzina sau motorina moderne. Produs din uleiuri de baza sintetice de inalta calitate, cu un sistem avansat de aditivi. Este recomandat in special pentru motoarele turbo pe benzina si diesel de inalta performanta cu sisteme de injectie multi valve controlate de computer. Este creat pentru folosirea la intervale mari de schimb si/sau pentru conditii de operare severe precum rularea cu opriri si porniri dese, scurte calatorii. Asigura: • Protectie si curatenie maxima a motorului • Economie de combustibil • Stabilitatea viscozitatii pentru o performanta extraordinara la temperaturi ridicate • Protectie de exceptie la pornirea la rece • Consum redus al uleiului • Viata mai lunga pentru motor • Emisii reduse Depaseste cerintele majoritatii producatorilor de masini si standardele industriale API SM/SL/CF, ACEA A3/B3/B4, VW 502.00 / 505.00, MB 229.3/ 229.1, BMW Longlife-01, GM-LL-B-025, PORSCHE, PSA E&D, JASO SG	12 x 1 L 4 x 4 L
M041797	NEW F1 V 100% SINTETIC	5W-30	Ulei de motor 100% sintetic special conceput pentru a fi utilizat in toate motoarele vag (inclusiv SEAT si SKODA) care cer specificatiile 504.00/507.00. Este potrivit si pentru motoarele de generatie mai veche. Formulata din ulei de baza sintetic de cea mai buna calitate si un pachet de aditivi superior care asigura: - protectie ridicata a motorului; - excelenta proniere la rece; - prelungeste viata motorului. ACEA C2, ACEA A3/B4, VW 504.00/ 507.00	12 x 1 L
M007201 M007297 M007298 M007401 M007497 M007498	F1 TEHNOLOGIE SINTETICA	10W-40 15W-50	Uleiuri de motor de inalta performanta, obtinute prin tehnologie 100% sintetica. Toate tipurile sunt produse pe baza de ulei sintetic de inalta calitate si aditivi de ultima tehnologie, ce asigura protectie maxima impotriva uzurii, control excelent al depunerilor si lubrifiere corecta in conditii de temperatura scazuta sau ridicata. Sunt recomandate pentru motoarele in 4 timpi pe benzina si diesel cu aspiratie normala, turbo si multi-valve ale autoturismelor, camioanelor de tonaj mic si altor echipamente mobile sau stationare. Asigura durabilitate si intervale mari de schimb. Depasesc cele mai inalte specificatii: API:SL/CF, ACEA:A3/B3/B4, VW 500.00/501.01/505.00, JASO SG MB 229.1 PSA E&D	DRUM 180 kg 12 x 1 L 4 x 4 L DRUM 180 kg 12 x 1 L 4 x 4 L
M008101 M008197 M008198 M007901 M007997 M007998 M008001 M008097 M008098	F SUPER	15W-40 15W-50 20W-50	Ulei mineral multigrad de motor de calitate premium. Depaseste ultimele standarde ale API si ACEA pentru lubrifiantii pentru motoare pe benzina. Contine aditivi speciali, ce asigura controlul eficient al depunerilor, uzura minima a motorului si lubrifiere imbunatatita chiar in conditii de functionare la temperaturi ridicate. Reduce consumul de combustibil si emisiile de noxe. Potrivit pentru toate tipurile de motoare pe benzina multi-valve, cu convertizor catalitic sau conventional, si TURBO ale autoturismelor, camioanelor de tonaj mic si furgonete. De asemenea se poate folosi si pentru motoarele cu instalatii GPL. API SL/SJ/CF, ACEA A3/B3/B4, MB229.1, VW 501.1/ 505.00, JASO SG,	DRUM 180 kg 12 x 1 L 4 x 4 L DRUM 180 kg 12 x 1 L 4 x 4 L DRUM 180 kg 12 x 1 L 4 x 4 L
M004201 M004401 M004497 M004498 M004420 M004501 M004597 M004598 M004520	F PRIME	10W 30 40	Ulei monograd cu aditivi speciali. Protejeaza suprafetele metalice impotriva coroziunii, ruginii si uzurii. Datorita continutului scazut de cenusa, este potrivit pentru motoare pe benzina si diesel mai vechi. U.S.MIL-L-2104B API SC/CC	DRUM 180 kg DRUM 180 kg 12 x 1 L 4 x 4 L 20 L DRUM 180 kg 12 x 1 L 4 x 4 L 20 L
M038801 M038897 M038898 M038820	X 100 Semi Sintetic Mixed Fleet Motor Oil	10W-40	Ulei de motor semisintetic de inalta performanta, elaborat pentru toate motoarele pe benzina si diesel. Chiar si in conditii aspre de functionare in orice anotimp, datorita proprietatilor sale antiuzura, conserva performantele initiale ale motorului. Este recomandat in special pentru flote mixte de vehicule comerciale, camioane de mare si mic tonaj, furgonete si autovehicule echipate cu motoare multi-valve cu aspiratie normala sau turbo, alimentate fie cu benzina fie cu motorina. Indeplineste cerintele majoritatii producatorilor. API SL/CF/CH-4, ACEA E3/B3/B4/A3, MB 228.3/ 229.1, VW 501.01/ 505.00	DRUM 180 kg 12 x 1 L 4 x 4 L 20 L



LUBRIFIANTI PENTRU MOTOARE PE BENZINA IN 2 TIMPI SI MOTOCICLETE



COD	DENUMIRE PRODUS	GRAD SAE	DESCRIERE & APLICATII	AMBALAJ
M000901 M000997 M000998 M000920	OUTBOARD 2T FORMULA ECOLOGICA		Ulei de calitate premium pentru motoare in 2 timpi suspendate. Depaseste cerintele celor mai inalte specificatii ale National Marine Manufacturers Association (NMMA) TCW-III si cerintele majoritatii marilor producatori ca EVINRUDE, JOHNSON, YAMAHA TOHATSU, MARI - NER MERCURY . Poate fi amestecat cu usurinta cu benzina. Datorita formulei sale speciale, nu polueaza apele sau terenul in caz de scurgere. Este potrivit pentru folosirea la barci, snowmobile si motociclete echipate cu motoare in 2 timpi racite cu apa, pe injectie sau preamestecare. Rata de dilutie recomandata este de 1:50 (1 parte lubrifiant si 50 parti combustibil). Este colorat in albastru pentru o identificare mai usoara in combustibil. NMMA: TC-W3	DRUM 180 kg 12 x 1 L 4 x 4 L 20 L
M0033997	M1 2T TEHNOLOGIE SINTETICA		M1 2T este un ulei de calitate premium, obtinut printr-o tehnologie 100% sintetica, pentru motoare in 2 timpi de motocicletă. Asigura: Lubrifiere superioara pentru uzura minima; Reducerea emisiilor de noxe; Elimina depozitele din sistemul de evacuare si de la bujii pentru o mai mare putere a motoarelor; Mareste viata motorului. Este potrivit pentru motoare ce opereaza la turatii ridicate precum curse, enduro si alte aplicatii off-roads. Depaseste majoritatea cerintelor producatorilor ca SUZUKI, HONDA, YAMAHA HUSQVARNA, STIHL . Prediluat, este potrivit in sisteme de lubrifiere premix sau pe injectie. Rata de dilutie sugerata este de 1:50 (1 parte din lubrifiant si 50 parti combustibil) sau 2%. JASO FCTISI, API TC, ASTM TSC-3, ISO-L-EGD, PIAGGIO HEXAGON	12 x 1 L
M005101 M005123 M005197 M005120	M2T SUPER MIX		Lubrifiant special pentru motoare in 2 timpi racite cu aer cu performante reduce. Prediluat, este potrivit in sisteme de lubrifiere premix sau pe injectie. Rata de dilutie recomandata este de 2%. API TA/TB, ASTM TSC-1/ TSC-2, JASO FB, ISO-L-EGB	DRUM 180 kg 70 x 200 ml 12 x 1 L 20 L
M034097	M2T SCOOTER		M2T SCOOTER este un lubrifiant pentru motoare in doi timpi ce reduce emisiile de noxe. Este un produs ce creeaza o pelicula de ulei pe toate suprafetele de metal, protejandu-le impotriva uzurii si coroziunii. Contine aditivi speciali de dispersare ce minimizeaza formarea depozitelor. Creste puterea si prelungeste viata motorului. Este potrivit pentru motoare in doi timpi de la motociclete si scootere ca HONDA, PIAGGIO, YAMAHA PEUGOT . Prediluat, este potrivit in sisteme de lubrifiere premix sau pe injectie. Rata de dilutie recomandata este de 2%. API TC, ASTM TSC-3, JASO FC TISI, ISO-L-EGD	12 x 1 L
M034197	M1 RACING 4T 100% SINTETIC	10W-40	Lubrifiant 100% sintetic pentru motoare in 4 timpi de motocicletă cu performante ridicate. Formula sa unica permite realizarea lubrifierii si utilizarea ambreiajului ud. Oferă: Protectie superioara impotriva uzurii pentru o viata mai lunga a motorului; Operare usoara si consistenta a ambreiajului; Cresterea puterii motorului; Consum scazut de ulei; Reducerea temperaturii de functionare. Potrivit pentru folosirea la motociclete de curse, enduro si off-roads. Indeplineste cerintele majoritatii producatorilor HONDA, SUZUKI, YAMAHA KAWASAKI etc API SL, JASO MA/2	12 x 1 L
M007797 M007897	M1 4T TEHNOLOGIE SINTETICA	15W-50 20W-50	Lubrifiant multigrad obtinut prin tehnologie complet sintetica pentru motoare de motocicletă in 4 timpi. Depaseste specificatiile API SG si JASO. Asigura: O viata mai lunga a motorului; Acceleratie marita si putere; Pornire usoara la rece; Temperatura de functionare a motorului reduca. Indeplineste cele mai ridicate specificatii ale producatorilor ca SUZUKI, HONDA, YAMAHA KAWASAKI, BMW etc. API SL, JASO MA/2	12 x 1 L 12 x 1 L
M036397	M SUPER 4T	20W-50	Lubrifiant multigrad pentru motociclete echipate cu motoare in 4 timpi. Asigura protectie ridicata impotriva uzurii motorului si a transmisiei la viteze ridicate si temperaturi mari. Prelungeste viata motorului. Potrivit pentru toate tipurile de motociclete. API SL, JASO MA/2	12 x 1 L



LUBRIFIANTI PENTRU MOTOARE DIESEL



COD	DENUMIRE PRODUS	GRAD SAE	DESCRIERE & APLICATII	AMBALAJ
M033801 M033821	D 1 EURO TEHNOLOGIE SINTETICA	10W-40	D1 EURO este un ulei pentru motoare diesel (Ultra High Performance Diesel), cu continut scazut de cenusa de sulfat, fosfor si sulf, (SAPS scazut) 100% tehnologie sintetica. Este realizat pentru a asigura protectie ultimelor tipuri de motoare diesel cu emisii scazute (EURO IV) si de asemenea motoarelor vechi (Euro I, II, III). Asigura intervale mari de schimb al uleiului. Depaseste cerintele specificatiilor ACEA E6&E7 cat si motoarele Daimler Chrysler si MAN Euro IV echipate cu sisteme DPF. Depaseste cerintele: ACEA E6-04/ E4-99/ E7-04, MB 228.51/228.5, MAN 3277CRT, MAN M3477, VOLVO VDS-3, MTU DDC Type 3, RVI RXD, DAF Extended Drain	DRUM 180 kg 25 L
M041501 M041521	NEW D1 EURO STD	10W-40	Este un ulei de calitate inalta, tehnologie sintetica, UHPD creat special pentru motoare diesel ce functioneaza in conditii extreme. TEHNOLOGIE SINTETICA Uleiurile de baza si pachetul de aditivi folositi asigura produsului calitatea necesara indeplinirii cerintelor majoritatii producatorilor europeni precum Mercedes Benz si Scania . Potrivit pentru toate tipurile de motoare cu emisii reduce si cu intervale mari de schimb. Ideal pentru motoare EURO III si cateva motoare EURO IV cu sistem EGR si/sau SCR. ACEA 04/ E4-99, MAN 3277, MAN M3477, VOLVO VDS-2, MTU Type 3, RVI RXD.	DRUM 180 kg 25 L
M040201 M040298 M040220 M008401 M008497 M008498 M008420 M008421 M008501 M008597 M008598 M008520 M008521	D 1 SHPD TEHNOLOGIE SINTETICA	10W-40 15W-40 20W-50	D1 SHPD este un ulei pentru motoare diesel (SHPD) de calitate premium. D1 SHPD intruneste cerintele motoarelor diesel avansate EURO 1,2&3 si majoritatii motoarelor diesel EURO 4, echipate cu sisteme de recirculare a gazelor de esapament (EGR) sau cu sisteme de reducere catalitica selectiva (SCR). Oferă performanta optima; Reducerea semnificativa a uzurii la piesele esentiale ale motorului; Pornire usoara la rece; Consum redus de combustibil. Este potrivit mai ales pentru intervale de schimb lungi ale motoarelor cu aspiratie normala sau turbo ce functioneaza in conditii severe ce pot cauza epuizarea uleiului. Este alegerea perfecta pentru vehiculele de transport international (TIR), echipamente grele folosite in constructii, dar si pentru camioane de tonaj mic, taxi si autoturisme echipate cu motoare diesel. ACEA E7/E5/E3/B3/B4, API CI-4/ CH-4/ CG-4/ CF-4/ SH, MB 228.3, DHD-1, MAN M3275, MTU Oil Category 2, Volvo VDS-3, DAF SHPD, ALLISON C-4, RVI RLD-2, Mack EO-M Plus, Cummins CES 20, 072/1/6/7/8, Caterpillar ECF1	DRUM 180 kg 4 x 4 L 20 L DRUM 180 kg 12 x 1 L 4 x 4 L 20 L 25 L DRUM 180 kg 12 x 1 L 4 x 4 L 20 L 25 L
M008901 M008998 M008920 M008921 M008701 M008797 M008798 M008720 M008721	D SUPER	15W-40 20W-50	Ulei pentru motoare diesel (SHPD) de calitate premium. Indeplineste ultimele specificatii ACEA E7 si VOLVO VDS 3 pentru motoarele moderne diesel cu emisii scazute E1, 2 & 3 cat si pentru majoritatea motoarelor diesel Euro 4, dotate cu sistem de recirculare a gazelor de esapament (EGR) sau cu sistem de reducere catalitica selectiva (SCR). Permite intervale mari de schimb a uleiului, reduce costurile de intretinere. Potrivit pentru autovehicule comerciale, furgonete si autoturisme echipate cu motoare diesel cu aspiratie normala sau turbo. Depaseste cerintele specificatiilor: ACEA E7/E5/E3/B3/B4, API CI-4/ CH-4/ CG-4/ CF-4/SH, MB 228.3, DHD-1, MAN M3275, MTU Oil Category 2, Volvo VDS-3, RVI RLD-2, Mack EO-M Plus, Cummins CES 20, 072/1/6/7/8, DAF SHPD, ALLISON C-4, Caterpillar ECF 1	DRUM 180 kg 4 x 4 L 20 L 25 L DRUM 180 kg 12 x 1L 4 x 4L 20 L 25 L
M008801 M008898 M008821	D SUPER	25W-50	Lubrifiant cu stabilitate marita la temperaturi ridicate si forfecare, conceput in conformitate cu ultima tehnologie in motoarele diesel. Asigura lubrifierea perfecta si protectia pieselor vitale a motoarelor ce functioneaza la temperaturi ridicate. Potrivit pentru motoare noi si vechi cu aspiratie normala sau turbo ale camioanelor, autobuzelor, taxi. Depaseste cerintele specificatiilor: API CG-4/SH, VW 501.00/ 505.00, ACEA E2/B3, MAN 271, MB 228.1, VOLVO VDS, Mack EO-L, MTU TYPE 1	DRUM 180 kg 4 x 4L. 25 L



LUBRIFIANTI PENTRU MOTOARE DIESEL



COD	DENUMIRE PRODUS	GRAD SAE	DESCRIERE & APLICATII	AMBALAJ
M038001	EXTRA	15W-40	Lubrifiant multigrad potrivit atat pentru motoarele diesel cat si pe benzina. Este produs conform ultimelor dezvoltari tehnologice si asigura o lubrifiere perfecta si o protectie ridicata impotriva uzurii. Este potrivit pentru motoarele noi sau vechi, cu aspiratie normala sau turbo, atat pe benzina cat si diesel, care folosesc combustibil cu continut scazut sau mediu de sulf. Depaseste cerintele specificatiilor: API CF-4/ CG-4/ SG/SJ ACEA A2/B3/E2 MB 228.1 / MTU TYPE 1 Volvo VDS MAN 271 VW 501.01 / 505.00	DRUM 180 kg
M038097				12 x 1 L
M038098				4 x 4 L
M038020		20 L		
M037901		20W-50		DRUM 180 kg
M037997				12 x 1 L
M037998				4 x 4 L
M037920	20 L			
M023001	D MULTI	20W-50	Lubrifiant de calitate superioara formulat pentru a indeplini cerintele moderate ale anumitor autoturisme. Poate fi utilizat tot timpul anului. Contine aditivi cu proprietati anti-oxidare, si asigura protectie impotriva uzurii. Ofera lubrifiere adecvata si protectie la costuri mici pentru motoarele pe benzina si motorina cu aspiratie naturala sau turbo. Depaseste cerintele specificatiilor: API CD/SF CCMC D2/G2/PD-2 U.S.MIL-L 2104E/ 46152-B	DRUM 180 kg
M023097				12 x 1 L
M023098				4 x 4 L
M023020		20 L		
M023021		25 L		
M023101		25W-50		DRUM 180 kg
M023120	20 L			
M009001	D PRIME	10W	Lubrifianti de calitate ridicata pentru motoare pe benzina si motorina in patru timpi. Asigura protectie totala si performante ridicate in orice conditii. Recomandat pentru motoare diesel sau benzina, cu aspiratie normala sau turbo, pentru echipamente agricole si de constructii. Este de asemenea potrivit pentru folosirea la convertizori de cuplu de torsiune si in sisteme hidraulice cand se cere de catre producator. Sunt ideali pentru motoare stationare. Datorita continutului scazut de cenusa SAE 30, 40 pot fi utilizati in Motoarele Detroit Diesel in 2 timpi. API CF/CF-2/SF ACEA E2/E1 MAN 270 MB 227.0/228.0 MTU TYPE I ALLISON C-4 CAT TO-2	DRUM 180 kg
M009020				20 L
M009101		20W		DRUM 180 kg
M009120				20 L
M009201		30		DRUM 180 kg
M009297				12 x 1 L
M009298				4 x 4 L
M009220				20 L
M009301		40		DRUM 180 kg
M009397				12 x 1 L
M009398				4 x 4 L
M009320				20 L
M009401				DRUM 180 kg
M009420		50		20 L



LUBRIFIANTI PENTRU MOTOARE DIESEL



COD	DENUMIRE PRODUS	GRAD SAE	DESCRIERE & APLICATII	AMBALAJ
M023201	D PRIME S-3	10W	Lubrifiant monograd de calitate superioara. Contin agenti de curatare si detergenti ce pot neutraliza acizii puternici produsii de combustibilul cu continut mare de sulf. Protejeaza motorul impotriva uzurii si corozionii. Pot fi folositi cand se cere specificatia API CD, in cazul unei tehnologii vechi pentru motoare diesel si benzina. Pot fi folosite in aplicatii in afara drumului ca si constructii, marina, agricultura si instalatii stationare. API CD/SF CCMC D2/G2/PD-2 U.S.MIL-L-2104E/46152B, CAT TO-2	DRUM 180 kg
M023401		30		DRUM 180 kg 20 L
M023420				40
M023501				
M023520				
LUBRIFIANTI PENTRU MOTOARE PE GAZ NATURAL				
M038901	NATGAS SPECIAL	30	Ulei cu continut de cenusa scazut cu performanta ridicata. Conceput pentru motoare cu randament mare, cu aspiratie normala sau turbo, folosite in aplicatii stationare. Este potrivit pentru folosirea in motoare echipate cu sistem de evacuare catalitic. Depaseste cerintele producatorilor ca Waukesha, MWM Deutz, Caterpillar Wartsila, Jenbacher MDE, MAN, B&W, Guascor, Dresser Rand, Ulstein Bergen API CD	DRUM 180 kg
M039001		40		DRUM 180 kg
LUBRIFIANTI PENTRU MASINI DE CONSTRUCTIE SI AGRICULTURA				
L007001	FARMA FLUID	10W-30	Ulei universal pentru masinile agricole. Adecvat utilizarii in toate motoarele diesel cu aspiratie natural sau turbo, ce functioneaza in conditii severe, transmisii mecanice, sisteme hidraulice, frane ude si/sau ambreiaje imersate. Depaseste cerintele Massey Ferguson, John Deere, Ford New Holand, Fiat, Zetor, Landini, LAMBORGHINI, etc API CF/4/CF/SF/GL-4, ALLISON C-4, FORD ESN-M2C159-B/C, 134D, MF CMS M-1135/1139/1143/1144/1145, J.DEERE J-20C/J-27, CASE NEW HOLLAND MAT 3525/3526, ZF TE-ML 16A/B/C, 07B, FNH 82009201/2/3	DRUM 180 kg 4 x 4 L 20 L
L007098				
L007020				
M039101	FARMA PRIME	20W-30		DRUM 180 kg 20 L
M039120				
L006901	FARMA	20W-40		DRUM 180 kg 20 L
L006920				
M035701	ERGON	10W	ERGON este un lubrifiant nou special conceput pentru a indeplini cerintele specificatiilor Caterpillar TO--4 . Toate tipurile au caracteristici speciale de frictiune si pot fi folosite in transmisii de schimbare de putere, diferentiale, ambreiaje si sisteme hidraulice ale noilor modele Caterpillar ca si la cele vechi, si in alte echipamente (tractoare, masini de constructie, masini agricole) cand uleiul cu specificatiile TO-4 si ALLISON C-4 sunt necesare. API CF/CF-2 CAT TO-4 GM ALLISON C-4 KOMATSU	DRUM 180 kg 20 L.
M035720				
M035001		30		DRUM 180 kg 20 L
M035020				
M035101		50		DRUM 180 kg
M035120				20 L



LUBRIFIANTI PENTRU TRANSMISIE



COD	DENUMIRE PRODUS	GRAD SAE	DESCRIERE & APLICATII	AMBALAJ
M015201	GEAR SYNTHETIC	75W-90	<p>GEAR SINTETIC este un ulei 100% sintetic cu aditivi de extrema presiune si este conceput pentru transmisii manuale, diferentiale si casete de directie. Oferă: Protecție avansată împotriva uzurii dinților în cuplu de torsiune mare și sarcini ridicate; menținerea vâscozității la temperaturi scăzute și ridicate; Schimbarea ușoară și fără zgomot a vitezelor; Control optim împotriva formării depunerilor; Îmbunătățit pentru economia combustibilului. Special conceput pentru autoturisme japoneze și europene, camioane de transport, tractoare și echipamente de construcții.</p> <p>API GL-5/GL-4/MT-1, SAE J 2360 (U.S. MIL-L-PRF-2105E), MAN 3343SL, ZF TE-ML 02/B, 05/B, 07/A, 12/B, 16/B, 16/F, 17/B, SCANIA STO:1</p>	DRUM 180 kg
M015297				12 x 1 L
M015298				4 x 4 L
M015220				20 L
M014901	GEAR EP GL-5	75W-90	<p>Ulei transmisie pentru echipamente de înaltă performanță. Oferă rezistență excepțională la oxidare și coroziune. Maximizează performanțele în condiții severe de operare și temperatură. Scade consumul de combustibil. Adecvat pentru angrenaje hipoidale, osii și transmisii finale ale camioanelor, echipamentelor de construcție și autoturismelor. Potrivit pentru cutiile de viteză când specificația API GL-5 se recomandă.</p> <p>API GL-5, U.S.MIL-L-2105D MAN 342N, MB 235.0 ZF TE-ML 05/A, 07/A, 012/E, 16B/D, 17/B/19/B</p>	DRUM 180 kg
M014997				12 x 1 L
M014920				20 L
M015001		80W-90		DRUM 180 kg
M015097				12 x 1 L
M015098				4 x 4 L
M015020				20 L
M015101	85W-140	DRUM 180 kg		
M015120		20 L		
M014501	GEAR HD GL-4	80W	<p>Ulei pentru cutii de viteză foarte eficiente ce îndeplinește standardele internaționale ale fluidelor de transmisie hipoidale pentru transmisii manuale, osii și sisteme de direcție ale autovehiculelor. Protecție maximă împotriva uzurii și coroziunii.</p> <p>API GL-4 U.S.MIL-L-2105 MB 235.1 MAN 341 ZF TE-ML 02/,08/A,17/A</p>	DRUM 180 kg
M014520		20 L		
M014601		90		DRUM 180 kg
M014620		20 L		
M014701		140		DRUM 180 kg
M014720				20 L
M014801		250		DRUM 180 kg
M014897				12 x 1 L
M014820				20 L
M014401		80W-90		DRUM 180 kg
M014497				12 x 1 L
M014420				20 L
M036401	GEAR BV	75W-80	<p>Ulei special conceput pentru lubrifierea cutiilor de viteză manuale și a osiilor autoturismelor, când producătorul cere ulei de această calitate și acest tip. Este recomandat în special pentru lubrifierea cutiilor de viteză Peugeot & Citroen(PSA).</p> <p>API GL-5, PSA</p>	DRUM 180 kg
M036497				12 x 1 L
M036420				20 L



LUBRIFIANTI PENTRU TRANSMISIE



COD	DENUMIRE PRODUS	GRAD SAE	DESCRIERE & APLICATII	AMBALAJ
M013601	GEAR PRIME	80W	Lubrifiant monograd pentru transmii, cu vascozitate ridicata. Recomandat pentru cutiile manuale de viteza si diferentialele autovehiculelor mai vechi ce functioneaza in conditii moderate. API GL-1	DRUM 180 kg
M013697				12 x 1 L
M013698				4 x 4 L
M013620				20 L
M013701		90		DRUM 180 kg
M013797				12 x 1 L
M013798				4 x 4 L
M013720				20 L
M013801		140		DRUM 180 kg
M013897				12 x 1 L
M013898				4 x 4 L
M013820				20 L
M034201	GEAR LS (4X4)	90	Ulei pentru angrenaje de calitate premium special formulat pentru diferentiale Limited Slip. Are caracteristici speciale de frictiune si prezinta stabilitate termica si de oxidare pentru un comportament normal si usor al diferentialelor. Potrivit pentru toate vehiculele 4x4 echipate cu diferentiale de tip Limited Slip. API GL-5, U.S.MIL-L-2105D, ZF TE-ML-05/C, 12/C, 16/E	DRUM 180 kg
M034297				12 x 1 L
M034220				20 L
L013401	A.T.F. TYPE A		Lubrifiant special conceput pentru cutiile de viteze automate si semi-automate ale autoturismelor, camioanelor, autobuzelor si echipamentelor de constructii. GM TYPE A SUFFIX A ALLISON C-3 MB 236.2 CATERPILLAR TO-2	DRUM 180 kg
L013497				12 x 1 L
L013498				4 x 4 L
L013420				20 L
L013501	A.T.F. TYPE D		Ulei pentru transmisiile prin angrenaje si automate de calitate superioara in conformitate cu specificatia GM Dexron III. Adekvat pentru folosirea in trasmisii automate/manuale, ambreiaje si sisteme de directie. Poate fi utilizat in conditii de temperatura ridicata si/sau incarcatura mare in diferite echipamente, autoturisme, camioane, echipamente de constructii. GM DEXTRON III G/ IID, FORD MERCON MB 236.1/ 236.5, ALLISON C-4 VOITH 55.6335, ZF TE-ML-14A CATERPILLAR TO-2, MAN 339 Type D	DRUM 180 kg
L013597				12 x 1 L
L013598				4 x 4 L
L013520				20 L



UZ GENERAL

COD	DENUMIRE PRODUS	GRAD SAE	DESCRIERE & APLICATII	AMBALAJ
L003201	SILVER	10	Lubrifiant cu index de vascozitate ridicat. Potrivit pentru lubrifierea uneltelor unde un ulei mineral simplu fara aditivi este necesar. Potrivit pentru cofraje de lemn (forme speciale pentru turnarea betonului).	DRUM 180 kg
L003297				12 x 1 L
L003298				4 x 4 L
L003222				15 L
L003301				DRUM 180 kg
L003397				12 x 1 L
L003398				4 x 4 L
L003322	15 L			
L002701	PREMIUM	10W	Lubrifiant cu index de vascozitate ridicat, intarit cu aditivi antioxidanti, anti-coroziune, antispumare si anti-inghetare. Potrivit pentru lubrifierea masinilor in general si a sistemelor hidraulice simple.	DRUM 180 kg
L002797				12 x 1 L
L002798				4 x 4 L
L002720				20 L
L002801		20W		DRUM 180 kg
L002820				20 L
L002901		30		DRUM 180 kg
L002997				12 x 1 L
L002998				4 x 4 L
L002920				20 L
L003001		40		DRUM 180 kg
L003097				12 x 1 L
L003098				4 x 4 L
L003020				20 L
L003101	50		DRUM 180 kg	
M036101	FLUSHING OIL		Ulei mineral pentru curatarea/spalarea componentelor interne ale echipamentelor si utilajelor. Este folosit pentru curatarea sistemelor de circulatie, cutiilor de viteze si altor echipamente pentru a inlatura rugina, mizeria, depunerile si apa sau in echipamente vechi ce necesita pur si simplu curatare.	DRUM 180 kg



SISTEME HIDRAULICE

COD	DENUMIRE PRODUS	GRAD SAE	DESCRIERE & APLICATII	AMBALAJ
L011201	HYDRAULIC	ISO 22	Uleiuri de calitate ridicata cu aditivi de extrema presiune pentru sisteme hidraulice. Asigura protectie extraordinara impotriva uzurii, coroziunii si oxidarii. Potrivit pentru pompe industriale si marine cu sisteme hidraulice, in special pentru sisteme de presiune ridicata cu cerinte de protectie crescuta impotriva uzurii. Poate fi folosit pentru lifturi, prese, echipamente din mine de carbuni si pentru alte componente ale utilajelor. DIN 51 524 HLP PART II DENISON HF-0 & HF-2 AFNOR NFE 49-603 HM VICKERS M-2950-S/ I-286-S CINCINNATI MILACRON P68/P69/P70 US STEEL 126/127	DRUM 180 kg
L011220				20 L
L009901		ISO 32		DRUM 180 kg
L009920				20 L
M035501		ISO 37		DRUM 180 kg
M035520				20 L
L010001		ISO 46		DRUM 180 kg
L010020				20 L
L010101		ISO 68		DRUM 180 kg
L010120				20 L
L010201	ISO 100	DRUM 180 kg		
L010220		20 L		
L010301	ISO 150	DRUM 180 kg		
L010320		20 L		
M011501	HYDRAULIC SPECIAL	ISO 32	Hidraulic Special este o gama de calitate premium, cu VI ridicat, de uleiuri hidraulice cu aditivi anti-uzura, conceputa pentru a corespunde tuturor cerintelor marilor producatori de sisteme hidraulice cat si utilizatorilor. Indicele ridicat de vascozitate si punctul scazut de curgere asigura pornirea usoara a pompelor la temperaturi scazute si mentine vascozitatea uleiului la temperaturi ridicate de operare. Modificatorii de vascozitate folositi au o stabilitate excelenta la forfecare. Asigura protectie excelenta anti - uzura pentru pompa chiar si in conditii severe de lucru, la presiune mare si variatii mari de temperatura. DIN 51 524 HVLP PART III DENISON HF-0 & HF-2 AFNOR NFE 49-603 HM VICKENS M-2950-S/I-286-S CINCINNATI MILACRON P68/P69/P70 J.I.CASE POCLAIN	DRUM 180 kg
M011520				20 L
M011801		ISO 46		DRUM 180 kg
M011820				20 L
M011601		ISO 68		DRUM 180 kg
M011620				20 L
M011701		ISO 100		DRUM 180 kg
M011720				20 L
M011901	ISO 150	DRUM 180 kg		
M011920		20 L		
M034401	HYDRAULIC ZF	ISO 32	Ulei hidraulic fara zinc obtinut printr-o tehnologie noua. Formula sa speciala asigura protectie si performanta ridicata sistemelor hidraulice ce opereaza in conditii de umiditate ridicata. Recomandat pentru toate tipurile de pompe din aplicatii marine si industriale. DIN 51524 HLP PART II DENISON HF-0 & HF-2 AFNOR NF E 48-603 HM VICKERS M-2950-S/ I-286-S CINCINNATI MILACRON P68/P69/P70	DRUM 180 kg
M034420				20 L
M034501		ISO 46		DRUM 180 kg
M034520				20 L
M034601		ISO 68		DRUM 180 kg
M034620	20 L			
M038301	HYDRO-PREMIUM	ISO 32	Uleiuri hidraulice anti - uzura de calitate superioara pentru scopuri generale. Asigura protectie impotriva uzurii, coroziunii si oxidarii, potrivit pentru sisteme hidraulice marine si industriale, lifturi, prese si utilaje pentru minerit. DIN 51524 Part 2 HLP AFNOR NFE 48-603 HM	DRUM 180 kg
M038320				20 L
M038401		ISO 46		DRUM 180 kg
M038420				20 L
M038501		ISO 68		DRUM 180 kg
M038520				20 L
M038601	ISO 100	DRUM 180 kg		
M038620		20 L		



COMPRESOARE DE AER

COD	DENUMIRE PRODUS	GRAD SAE	DESCRIERE & APLICATII	AMBALAJ
L012201	HERCULES	ISO 32	<p>Ulei de calitate superioara pentru compresoare de tip VDL cu pierderi scazute prin evaporare conform DIN 51506. Au stabilitate termica si de oxidare ridicata, determinand o tendinta scazuta de glutinare si o rezistenta excelenta la imbatranire. Este intarit cu aditivi anti-uzura fara ZN asigurand o protectie excelenta la uzura si filtrabilitate foarte buna. Clasele ISO 46 si 68 sunt recomandate pentru elice (surub rotativ) si compresoare de aer cu paleta. Clasele ISO 68 pana la ISO150 sunt recomandate pentru compresoare cu piston.</p> <p>DIN 51 506 VDL(air exhaust 220°C) ISO L-DAA, L-DAB, L-DAG, L-DAH</p>	DRUM 180 kg
L012220				20 L
L012301		ISO 46		DRUM 180 kg
L012320				20 L
L012401		ISO 68		DRUM 180 kg
L012420				20 L
L012501		ISO 100		DRUM 180 kg
L012520				20 L
L012601		ISO 150		DRUM 180 kg
L012620				20 L
M034901	HERCULES SYN	ISO 46	<p>Ulei de compresor 100% sintetic de calitate premium. Este potrivit pentru toate tipurile de compresoare. Asigura o protectie mare impotriva formarii de depuneri, rugina si oxidare pe perioade lungi de functionare. Depaseste cerintele principalilor producatori de compresoare cum ar fi ATLAS COPCO, BAUER INGERSOLL RAND</p> <p>DIN 51506 VDL, ISO-L-DAB, L-DAG, L-DAJ</p>	DRUM 180 kg
M034920				20 L
M034801		ISO 68		DRUM 180 kg
M034820				20 L
L010501	TURBINE	ISO 32	<p>Lubrifianti de calitate superioara pentru turbine conceputi pentru a asigura stabilitate termica si la oxidare ridicata. Formula lor avansata de aditivi asigura o viata de functionare lunga a echipamentelor. Potriviti pentru turbine cu abur, apa si hidraulice pentru uz industrial sau marin. De asemenea, sunt recomandate in sisteme de circulare ce necesita uleiuri R&O si in sisteme hidraulice ce necesita ulei tip R&O (presiune scazuta).</p> <p>DIN 51 515 L-TD AGMA R&O B.S.489 U.S. MIL-L-17672D SIEMENS/KWU TLV 9013 04/01</p>	DRUM 180 kg
L010520				20 L
L010601		ISO 46		DRUM 180 kg
L010620				20 L.
L010701		ISO 68		DRUM 180 kg
L010720				20 L
L010801		ISO 100		DRUM 180 kg
L010820				20 L
L010901		ISO 150		DRUM 180 kg
L010920				20 L



SISTEME DE CIRCULATIE

COD	DENUMIRE PRODUS	GRAD SAE	DESCRIERE & APLICATII	AMBALAJ
M035901	LEDA SYNTHETIC	ISO 46	Lubrifianti pentru sisteme de circulatie. Potriviti pentru lubrifierea cutiilor de viteze, rulmentilor care opereaza la rotatii, temperaturi si presiuni ridicata. DIN 51524 HL Part I, DIN 51517 CL Part I	DRUM 180 kg
M036001		ISO 68		DRUM 180 kg
L016701	LEDA	ISO 32	LEDA este o gama de lubrifianti de calitate premium, de tip R&O, conceputa pentru a oferi servicii excelente in multe aplicatii hidraulice ce nu necesita protectie anti-uzura. Sunt potriviti pentru lubrifierea rulmentilor, pompelor de vid si angrenajelor industriale unde se cere stabilitate termica mare. Contin agenti anti-rugina si anti-spumanti, si au o capacitate de demulsionare excelenta. DIN 51524 HL Part I DIN 51517 CL Part I	DRUM 180 kg
L016720				20 L
L016801		ISO 46		DRUM 180 kg
L016820				20 L.
L016901		ISO 68		DRUM 180 kg
L016920				20 L
L017101		ISO 100		DRUM 180 kg
L017120				20 L
L017201		ISO 150		DRUM 180 kg
L017220				20 L
L017301		ISO 220		DRUM 180 kg
L017320				20 L
L017401		ISO 320		DRUM 180 kg
L017420	20 L			
L018101	ISO 460	DRUM 180 kg		
L018120		20 L		
M018201	TITANUS EP	ISO 68	Lubrifiant de calitate superioara fara plumb cu aditivi de extrema presiune. Potrivit pentru angrenaje industriale inchise care functioneaza in conditii severe de sarcini specifice si viteze de alunecare. Ideal pentru transmisii cu roti dintate. De asemenea potrivit pentru lubrifierea componentelor uzate. U.S. STEEL 224 DIN 51517 CLP PART III 9005-E0-2 DAVID BROWN/S1, 53.101	DRUM 180 kg
M018220				20 L
M018301		ISO 100		DRUM 180 kg
M018320				20 L
M018401		ISO 150		DRUM 180 kg
M018420				20 L
M018501		ISO 220		DRUM 180 kg
M018520				20 L
M018601		ISO 320		DRUM 180 kg
M018620				20 L
M018701		ISO 460		DRUM 180 kg
M018720				20 L
M020501		ISO 680		DRUM 180 kg
M020520				20 L


**LUBRIFIANTI PENTRU INDUSTRIATEXTILA,
UTILAJE PNEUMATICE, TRANSFER TERMIC SI UTILAJE PENTRU TAIERE**

COD	DENUMIRE PRODUS	GRAD SAE	DESCRIERE & APLICATII	AMBALAJ
L019301	ROCK DRILL	ISO 46	Lubrifiant cu aditivi de aderenta, pentru utilaje ce functioneaza in conditii de lucru si presiuni extreme. Potrivit pentru utilaje pneumatice folosite in conditii de presiune/temperatura ridicata in cariere si lucrari de constructie.	DRUM 180 kg
L019320				20 L
L019401		ISO 68		DRUM 180 kg
L019420				20 L
L019501		ISO 100		DRUM 180 kg
L019520				20 L
M039201	WHITE-YARN antistatic		Ulei cu proprietati antistatice. Este folosit in procesul de prelucrare a firului textil.	DRUM 180 kg
M039220				20 L
L019801	HTO THERMO		Lubrifiant pentru transfer termic cu vascozitate scazuta cu aditivi anti oxidare speciali. Datorita coeficientilor de conductivitate a caldurii ridicati, rate mari de transfer termic sunt posibile. Potrivit pentru sistemele de transfer al caldurii ce opereaza intre 10C si 320C. De asemenea poate fi folosit pentru calirea metalelor.	DRUM 180 kg
L019820				20 L
L021001	MATRIX		Solutie concentrat emulsionabila. Cand se amesteca cu apa formeaza o emulsie alba laptoasa. Potrivit pentru toate operatiile mecanice de prelucrare a aliajelor din otel si a altor aliaje unde racirea este esentiala pentru operatie. Este fortificat cu biocide ce asigura o perioada lunga de exploatare a emulsiei. Rata de amestecare obisnuita cu apa este 5%. Produsul trebuie depozitat in loc rece. Trebuie sa aveti grija ca amestecul sa fie intotdeauna facut prin adaugarea uleiului in apa si nu invers.	DRUM 180 kg
L021020				20 L
L020901	MATRIX STR		Matrix STR este un ulei miscibil semisintetic ce formeaza o solutie semi - transparenta cand este amestecat cu apa. Potrivit pentru folosirea intr-un mediu cu operatii mecanice grele cu fonta (de turnatorie), cu aliaje din aluminiu si otel cum ar fi taierea, prelucrare la strung, slefuire . Previne cresterea bacteriilor	DRUM 180 kg
L020920				20 L
M039301	STEEL CUT		STEEL CUT este un ulei neemulsionabil de taiere cu aditivi EP pentru uz multiplu. Obtinut din ulei mineral foarte rafinat si aditivi de extrema presiune fara clor. Potrivit pentru o gama variata de operatii - frezare, gaurire, filetare, strunjire - cu aliaje de otel sau fonta.	DRUM 180 kg
M039320				20 L



UZ SPECIAL

COD	DENUMIRE PRODUS	GRAD SAE	DESCRIERE & APLICATII	AMBALAJ
L020001	AXEL	ISO 68	Lubrifiant cu aditivi pentru extrema presiune si aderenta pentru lubrifierea glisierelor masinilor unelte. AXEL ISO 68 poate de asemenea sa fie folosit ca fluid hidraulic in cazul unei lubrifieri obisnuite. DIN 51524 HLP Part II	DRUM 180 kg
L020020				20 L.
L020101		ISO 220		DRUM 180 kg
L020120				20 L
L000101	ELECTRO		Lubrifiant obtinut din uleiuri de baza speciale foarte bine rafinate. Este potrivit pentru transformatoare de tensiune mare si intreruptoare. BS 148 Class I, IEC 296 Class I	DRUM 180 kg
L000120				20 L
C002504	WHITE OIL (PHARM)	ISO 15	Ulei parafinic extrem de rafinat de calitate superioara. Este potrivit pentru folosirea in productia de cosmetice, medicamente si altor produse ce necesita uleiuri de baza foarte curate. FDA 21 CFR. 172.878:178.3620A U.S.PHARMACOPEIA DAB 1998 CODEX 1998 BP 98 Eur.Ph.1998, RFE I, FUI 92	DRUM 180 kg
L021920				20 L
C002904		ISO 32		DRUM 180 kg
L022320				20 L
C003004		ISO 68		DRUM 180 kg
L022420				20 L
C003104	WHITE OIL (TECHN)	ISO 15	FDA CFR 178.3620 (B/C)	DRUM 180 kg
L022520				20 L
C002804	COMET	ISO 32	Uleiuri refrigerante pe baza de hidrocarburi naftenice ce respecta normele conform DIN 51503, tip KC/KA cu stabilitate termica foarte mare si vascozitate foarte buna la temperatura scazuta. Adecvat pentru lubrifierea compresoarelor de racire pe baza de amoniac sau hidrocarburi halogenate. Potrivit pentru compresoare de racire cu piston sau rotative si pot fi folosite cu toate tipurile de agenti frigorifici CFC., Freon-12, Freon-22, Freon-502.	DRUM 180 kg
L022220				20 L
C002604		ISO 46		DRUM 180 kg
L022020				20 L
C002704		ISO 68		DRUM 180 kg
L022120				20 L
M035201	HYDRAULIC WD1		Fluid de transmisie special pentru sisteme de transmisie hidrodinamice, sisteme hidraulice, in aplicatii marine si industriale. Potrivit mai ales pentru ambreiaje VOITH. KOMATSU	DRUM 180 kg
M035301	SUPER LIFT		Lubrifiant special pentru sistemele hidraulice ale lifturilor. Asigura o functionare usoara si consistenta a sistemului. DIN 51524 Part II HLP	DRUM 180 kg
M035320				20 L
L003601	METALFLUID		Lubrifiant monograd cu index de vascozitate ridicat. Este un produs special, potrivit pentru lubrifierea cofrajelor de metal (forme speciale de turnare a betonului).	DRUM 180 kg
L003622				15 L



COD	DENUMIRE PRODUS	GRAD SAE	DESCRIERE & APLICATII	AMBALAJ
M000215 M000237 M000238 M000220	RADIATOR		Antigel concentrat, ofera protectie impotriva frigului iernii si a caldurii verii in functie de dilutia in apa de-ionizata. Este potrivit pentru motoare racite cu lichid, pe benzina sau diesel si pentru alte circuite inchise ce opereaza in conditii de temperaturi extreme. Asigura o protectie excelenta impotriva coroziunii aluminiului si are proprietati de transfer de caldura. SAE J 1034, BS 6580 UK, AFNOR NF R15-601, ASTM 3306	DRUM 235 kg 12 x 1 kg 4 x 4 kg 20 kg
M039415 M039437 M039438 M039440	RADIATOR LONGLIFE (G12)		RADIATOR LONGLIFE (G12), amestecat cu apa, asigura o protectie excelenta impotriva inghetului, coroziunii si incalzirii pentru toate vehiculele moderne, in special acelea cu motoare din aluminiu. Asigura protectie eficienta pentru perioade lungi de timp. Potrivit pentru camioane grele (650 000 km) si autoturisme (250000km). Depaseste cerintele tuturor producatorilor de masini. O dilutie de 50% asigura protectie impotriva inghetului pana la -40°C. VW TL-774-D, GM 6277, FORD WSS-M97B44, MB 325.3, MAN 324 Type SNF, MTU MTL 5048, VOLVO 1286083	DRUM 235 kg 12 x 1 kg 4 x 4 kg 20 kg
M039737 M039738	CYCLONFLU LONGLIFE (G12)		Agent de racire, gata de folosire, pe baza de RADIATOR LONGLIFE (G12). Recomandat pentru toate circuitele de racire ale motoarelor moderne de aluminiu sau fonta ale autoturismelor, furgonetelor, camioanelor grele si echipamentelor de constructii. Asigura protectie impotriva inghetului pana la -40°C. VW TL-774-D, GM 6277M, FORD WSS-M97B44D, MB 325.3, MAN 324 Type SNF, MTU MTL 5048, VOLVO 1286083	12 x 1 kg 4 x 4 kg
M000313 M000337 M000338 M000737 M000738	CYCLONFLU PLUS CYCLONFLU		Solutie Radiator diluata in apa de-ionizata, gata de folosire. Potrivita pentru toate sistemele de racire, inclusiv cele moderne din aluminiu, ale tuturor autovehiculelor cu motoare pe benzina sau diesel. CYCLONFLU PLUS asigura protectie impotriva inghetului pana la -18°C iar CYCLONFLU pana la -12°C.	DRUM 215 kg 12 x 1 kg 4 x 4 kg 12 x 1 kg 4 x 4 kg
M001018	BRAKE FLUID 3		Este produs dintr-un ulei de baza sintetic cu aditivi speciali pentru a optimiza functionarea sistemului de frane. Potrivite pentru toate sistemele de franare, care folosesc lichid de frana sintetic (nu mineral). BRAKE FLUID 4 este special formulat pentru a oferi siguranta marita impotriva contaminarii cu apa ce poate duce la scaderea eficientei sistemului de franare. Lichidul de frana nu ar trebui amestecat cu alte lichide de frana bazate pe uleiuri minerale sau cu specificatia DOT 5. DOT 3: SAE J 1703, FMVSS No116 DOT 4: SAE J 1703, FMVSS No116	48 x 250 ml 48 x 250 ml
M001118	BRAKE FLUID 4			
M000438	DISTILLED WATER		Este special tratata pentru a inlatura sarurile si continutul de clor. Ideala pentru completarea bateriilor de masini, radiatoare si stergatoare de parbriz.	4 x 4 kg
M000517	BATTERY FLUID		Este special tratata pentru a inlatura sarurile si continutul de clor. Ideala pentru completarea bateriilor de masini.	40 x 500 ml
M000897	L.H.M. FLUID		Fluid special conceput pentru utilizarea in sisteme hidraulice centrale ale autoturismelor Citroen si Peugeot . Este potrivit pentru sistemul de franare, directie, suspensii si pentru amortizoare ale PSA Group Peugeot si Renault . Trebuie folosit doar in rezervoarele hidraulice vopsite cu verde. Nu se va folosi in rezervoare hidraulice vopsite cu negru, unde fluidele sintetice LHS sau uleiurile vegetale sunt folosite. Nu este compatibil cu fluidele de frana DOT. ISO 7308, PSA B71.2710	12 x 1 L
M029318	CLEAN GLASS		Combinatie de agenti de curatare diluati in amestec de apa si etil alcool. Potrivit pentru curatarea geamurilor masinilor, autobuzelor si camioanelor.	48 x 250 ml



COD	DENUMIRE PRODUS	GRAD SAE	DESCRIERE & APLICATII	AMBALAJ
M035427 M035426	AUTO-GREASE	NLGI 00	Unsoare fluida pe baza de sapun de litiu pentru sisteme de lubrifiere centralizate ale camioanelor, autobuzelor si altor utilaje.	4 x 4,5 kg 15 kg
M027825 M027827 M027826 M027925 M027927 M027926	UNSOARE Ca	NLGI 2 NLGI 3	Unsoare cu sapun de calciu pentru toate tipurile de aplicatii industriale, unde echipamentele vin in contact cu apa.	DRUM 180 kg 4 x 4,5 kg 15 kg DRUM 180 kg 4 x 4,5 kg 15 kg
M028125 M028126	UNSOARE COTTON Li	NLGI 00	Unsoare cu sapun de litiu cu inhibitori de coroziune si antioxidanti. Realizat special pentru lubrifierea masinarilor de cules bumbac.	DRUM 180 kg 15 kg
M028325 M028328 M028327 M028326 M028525 M028528 M028527 M028526	UNSOARE Li	NLGI 2 NLGI 3	Unsoare cu sapun de litiu cu inhibitori de coroziune si antioxidanti. Potrivita pentru diverse aplicari la rulmenti si articulatii ale masinilor si echipamentelor industriale.	DRUM 180 kg 24 x 0,8 kg 4 x 4,5 kg 15 kg DRUM 180 kg 24 x 0,8 kg 4 x 4,5 kg 15 kg
M028825 M028826 M028925 M028926	UNSOARE Li EP	NLGI 2 NLGI 3	Unsoare cu sapun de litiu cu inhibitori de coroziune si antioxidanti, cu aditivi de extrema presiune. Potrivita pentru aplicare la rulmenti, articulatii, angrenaje si alte componente care functioneaza in conditii extreme.	DRUM 180 kg 15 kg DRUM 180 kg 15 kg
M039525 M039526	UNSOARE Li COMPLEX	NLGI 2	Unsoare multiuz de calitate superioara, cu sapun din complex de litiu. Formulata pentru o excelenta performanta la temperaturi ridicate si incarcatura mare. Poate fi folosit in aplicatii cu temperaturi de functionare de la -30°C pana la 160°C. DIN 51825 K2R-30	DRUM 180 kg 15 kg
M028725 M028726	UNSOARE GRAPHITE	NLGI 2	Unsoare cu sapun de litiu, grafitata cu inhibitori de coroziune si oxidare. Este realizata pentru lubrifierea echipamentelor ce functioneaza la temperaturi ridicate si/sau sarcini mari. Grafitul formeaza o pelicula pe metale (la temperaturi de pana la 500°C) care asigura lubrifierea chiar si dupa ce uleiul dispare	DRUM 180 kg 15 kg
M028625 M028628 M028626	UNSOARE Moly	NLGI 2	Unsoare cu sapun de litiu cu inhibitori de oxidare si coroziune si 2% disulfura de molibden. Este recomandata pentru lubrifierea pieselor inaccesibile ce tind sa fie uitate pana la urmatoarea revizie.	DRUM 180 kg 24 x 0,8 kg 15 kg
M039625 M039626	W.R.O.P. ASPHALTIC UNSOARE		Vaselina adeziva, rezistenta la apa, ce protejeaza echipamentele de coroziune si uzura. Potrivit pentru lubrifierea angrenajelor, lanturilor, si paramelor. DIN 51513 BB/CC	DRUM 180 kg 15 kg



COD	DENUMIRE PRODUS	GRAD SAE	DESCRIERE & APLICATII	AMBALAJ	
M023701	NAUTILUS STANDARD	40	Lubrifiant cu alcalinitate mare pentru motoare diesel ce folosesc combustibil cu continut de sulf ridicat. Aceasta serie este potrivita pentru lubrifierea pistoanelor motoarelor diesel marine ce functioneaza la incarcari si viteze mari si folosesc combustibil ce contine 2-4% sulf.	DRUM 180 kg	
M023801		50		DRUM 180 kg	
M023901	NAUTILUS MEDIUM	40		DRUM 180 kg	
M019901		50		DRUM 180 kg	
M024001	NAUTILUS HEAVY	40		DRUM 180 kg	
M016601		50		DRUM 180 kg	
M024101	ARMOUR STANDARD	20	Lubrifiant pentru motoarele diesel marine. Seria ARMOR 100 contine aditivi pentru protectia suprafetelor metalice impotriva ruginii. Se separa usor de apa, asigura protectia suprafetelor metalice impotriva ruginii. ARMOR 500 si 800 contin aditivi alcalini astfel incat sa poata fi folositi in motoare cu pistoane al caror combustibil contine mai putin de 0.5% sulf. Aceste serii sunt extrem de rezistente la oxidare la temperaturi ridicate.	DRUM 180 kg	
M015601		30		DRUM 180 kg	
M017601		40		DRUM 180 kg	
M024201		50		DRUM 180 kg	
M024301	ARMAOUR MEDIUM	20		DRUM 180 kg	
M015701		30		DRUM 180 kg	
M017501		40		DRUM 180 kg	
M024401		50		DRUM 180 kg	
M015801	ARMOUR HEAVY	30		DRUM 180 kg	
M017701		40		DRUM 180 kg	
M015901	POSEIDON DT	30		Lubrifiant pentru motoare diesel cu piston (TPEO) ce folosesc combustibil usor. Potrivite pentru motoare diesel marine de viteza mare si medie ce functioneaza in conditii severe de exploatare si folosesc combustibil ce contine pana la 1% sulf. API CD	DRUM 180 kg
M016001		40			DRUM 180 kg
M020601		50	DRUM 180 kg		
M016101	POSEIDON SX	30	Lubrifiant pentru motoare diesel cu piston (TPEO) turbo. Potrivite pentru motoare diesel marine de viteza mare si medie ce functioneaza in conditii severe de exploatare si folosesc combustibil ce contine 1-2% sulf. API CD	DRUM 180 kg	
M016201		40		DRUM 180 kg	
M024501		50		DRUM 180 kg	
M017801	POSEIDON TN	30		DRUM 180 kg	
M017901		40		DRUM 180 kg	
M024601		50		DRUM 180 kg	
M016401	POSEIDON TX	30		DRUM 180 kg	
M016501		40		DRUM 180 kg	
M024701		50		DRUM 180 kg	
M020701	POSEIDON TT	30		Lubrifiant cu alcalinitate ridicata pentru motoare diesel cu piston (TPEO) ce folosesc combustibil cu continut de sulf ridicat. Potrivite pentru motoare diesel marine de viteza mare si medie ce functioneaza in conditii severe de exploatare si folosesc combustibil ce contine pana la 2-3% sulf. API CD	DRUM 180 kg
M016301		40			DRUM 180 kg
M024801		50			DRUM 180 kg
M020801	POSEIDON FT	30	DRUM 180 kg		
M024901		40	DRUM 180 kg		
M025001		50	DRUM 180 kg		
M025101	POSEIDON FF	30	DRUM 180 kg		
M025201		40	DRUM 180 kg		
M025301		50	DRUM 180 kg		