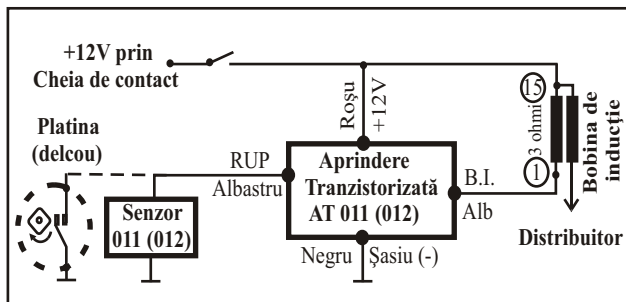




LED CONTROL

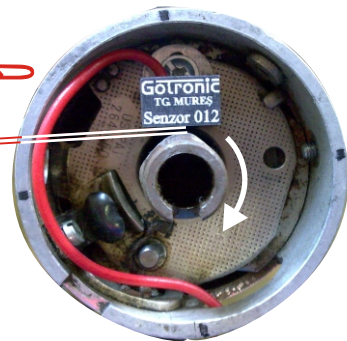


Schema electrică

**SENZOR 012
CW**



0,5...0,7 mm



GENERALITĂȚI ȘI AVANTAJE :

ÎNLOCUIREA PLATINII CU SENZORUL 012CW

Aprinderea Tranzistorizată AT 012, completează sistemul clasic de aprindere prin scânteie (cu platină) al motoarelor pe benzină, scopul urmărit fiind îmbunătățirea performanțelor acestora în principal prin **ELIMINAREA PLATINII (și problemelor mecanice ale acesteia) :**

-Creșterea și stabilizarea tensiunii din primarul (implicit și secundarul) bobinei de inducție indiferent de turația motorului, tensiunea acumulatorului și temperatura ambiantă, realizând astfel porniri mai ușoare, o funcționare optimă și în condiții extreme de lucru a motorului.

-Posibilitatea funcționării cu Senzorul 012CW în loc de platină, sau cu platină!!!

-Limitarea tensiunii și curentului pe contactele platinelor, protejându-le astfel de arcul și curentul electric care le uzează.

-Posibilitatea diagnosticării rapide a platinelor, a tensiunii la bornele bobinei de inducție și reglării avansului static cu **LED CONTROL**-ul încorporat

CARACTERISTICI TEHNICE :

-Tensiunea nominală de lucru : 14±0,5Vcc. (Garantat de la 8V până la 18V)

-Temperatura ambiantă de lucru : -35°C până la +90°C.

-Turația de lucru a motorului : 0 rot/min. până la 12.000 rot/min. (Motor cu 4 cilindri în 4 timp)

-Protecție totală împotriva apei și umidității.

-Rezistența ohmică minimă a primarului bobinei de inducție = 3 ohmi (Totală la bobinele de inducție cu rezistență adițională)

INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE : (vezi desenul și caracteristicile tehnice)

-Aprinderea tranzistorizată AT012 se va monta direct la borna ① (-) a bobinei de inducție, în locul conductorului ce vine de la ruptor, cu borna marcată **B.I.** pe cutia montajului. (de preferat cu bornele în jos, pentru a nu se acumula apă între borne și a se putea vizualiza **LED CONTROL**-ul.). Conductorul ce vine de la ruptor se conectează la borna marcată **R.U.P.** pe cutia montajului. Conductorul de culoare roșie în dreptul căruia este marcat **+12V** se conectează la borna ⑤ (+) a bobinei de inducție (+acumulator prin cheia de contact), iar conductorul de culoare neagră la șasiul mașinii (-)

- Senzorul 012CW se montează în locul platinii la o distanță de cca **0,5...0,7 mm față de vârful camei axului delcou**. Se rotește delcou și se reglează avansul cu **LED CONTROL**-ul sau oricare altă metodă.! (Până când turația de relanti este maximă cu motorul încălzit).

ATENȚIE !!! : Se scoate obligatoriu din circuit condensatorul de la platină, lăsându-se în aer conductorul acestuia împreună cu papucul și **NU** se vor folosi bobine de inducție cu rezistența adițională scurtcircuitată (lipsă) sau cu valoarea rezistenței ohmice totală **mai mică de 3 ohmi**. Se verifică fișele de la delcou (**max. 4 Kohmi**), curățenia și integritatea capacului de delcou, distribuitorul (pipa) și bujiile. Conductorul de la turometru rămâne pe borna ① (-) a bobinei de inducție. Pentru performanțe optime, se poate mări distanța la bujii până la cca 1mm. **Este posibil ca motorul să nu funcționeze, sau să funcționeze defectuos dacă instalația electrică pe autoturism nu este în parametri normali.**

DIAGNOSTICAREA ȘI REGLAREA INSTALAȚIEI DE APRINDERE cu ajutorul LED CONTROL :

Dispozitivul **LED CONTROL** indică starea (poziția) platinelor, respectiv luminează când platină este în poziția închis. (cheia de contact în poziția motor pornit). Verificarea prezenței tensiunii la bornele bobinei de inducție și a platinelor dacă "lucrează" se vede în momentul când se acționează demarorul sau se rotește motorul cu manivela, (turație mică) prin aprinderea și stingerea LED-ului, proporțional cu turația motorului.

Reglarea avansului static :

Se poziționează volanta motorului cu însemnul de pe ea în dreptul însemnului de pe caracasa motorului, după care se introduce cheia în contact (poziția motor pornit) și se rotește delcou până când dispozitivul **LED CONTROL** se stinge, moment ce indică producerea scânteii. (În timpul funcționării motorului dispozitivul **LED CONTROL** se vede aparent aprins continuu datorită turației ridicate și neperceperii ochiului omenesc). **ATENȚIE !!! : Nu lăsați cheia în contact pe poziția motor pornit mai mult de 5 ÷ 10 minute**, deoarece riscați să deteriorați dispozitivul și bobina de inducție prin supraîncălzire.

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE :

S.C. GOTRONIC S.R.L., asigură, garantează și declară pe propria răspundere, conform prevederilor H.G. Nr. 1.022 / 2002, că produsul **Aprindere Tranzistorizată AT 012 și Senzor 012CW** nu pune în pericol viața, sănătatea, securitatea muncii, nu produce un impact negativ asupra mediului și este în conformitate cu Caietul de sarcini **CS 02/2007**, Certificat de conformitate RAR și Licența de fabricație **Nr.3057-08.10.2008**

CERTIFICAT DE GARANȚIE ȘI CONDIȚII GARANȚIALE :

S.C. GOTRONIC S.R.L. garantează buna funcționare a produsului timp de 24 luni de la data vânzării, în condiții de montare și exploatare corecte, conform instrucțiunilor de utilizare și a completării Certificatului de garanție. (**Montare obligatorie în Service auto autorizat RAR**)

Produsul a fost vândut clientului (Numele, adresa completă, telefon): Nr. de înmatriculare (se completează de unitatea service).....

.....Seria senzor nr.....

cu factura (chitanța) nr. și data.....Seria aprindere nr.....

Produsul este nereparabil iar înlocuirea acestuia în termen de garanție se face pe baza **Certificatului de garanție completat**, Factura de cumpărare pe care se trece nr. de serie a produsului, în termen de 10 zile.

Semnătura
cumpărătorului

Ștampila, data și semnătura unității service autorizat RAR
Unde s-a montat Unde s-a constatat defectiunea

Ștampila unității și
semnătura vânzătorului

Reglaj avans IJ Jupiter 3,4,5

Reglajul se face in felul urmatoar:

1. Scoateti bujiile afara din cilindri motorului.
2. Montati senzorii pe platou la distanta de cca 0,7 mm fata de varful camei, decalati cca 180 grade. Reglati platoul pe motor cu suruburile de reglaj la maxim in sensul acelor de ceasornic. Faceti la fel si cu platoul mic.
3. Conectati senzorii cu aprinderile si alimentati aprinderile electronice. (faceti montajul complet, mai putin conductorul care comanda bobina de inductie B.I. pentru a nu consuma bateria)
4. Pozitionati pistonul care corespunde senzorului de pe platoul mare la cca 3 mm(2,6) inaintea PMS
5. Puneti cheia de contact in pozitia motor pornit si rotiti platoul cu senzori invers acelor de ceasornic pana LED-ul de pe aprinderea corespunzatoare senzorului de pe platou se stinge.
6. Strangeti bine suruburile care tin platoul.
8. Pozitionati acum celalalt piston la aceeasi distanta inainte de a ajunge sus si reglati al doilea senzor rotind semiplatoul in sens invers acelor de ceasornic pana se stinge LED-ul de pe aprinderea electronica aferenta.
7. Rotiti acum motorul (de preferat de la pedala sau o cheie nemagnetica, cu bujiile scoase sa se invarta usor). Urmariti din nou cand se sting LED-urile de pe aprinderile electronice. Refaceti reglajele daca este necesar. Conectati firele de comanda de la aprinderile electronice la bobinele de inductie si verificati reglajul prin rotirea motorului. Refaceti reglajul daca este necesar.
9. Un reglaj fin se mai poate face si prin rotirea usoara a senzorilor in jurul suruburilor de prindere
10. Schimbati surubul care tine cama cu unul din material nemagnetic (Alama sau inox nemagnetic)

Daca mai aveti intrebari cu privire la montaj, nu ezitati sa ne contactati.

