

Reglaj avans Jawa 350 638

Reglajul se face in felul urmatoar:

1. Scoateti bujiile afara din cilindri motorului.
2. Montati senzorii pe platou la distanta de cca 0,7 mm fata de varful camei, decalati la 180 grade. Reglati platoul pe motor cu suruburile de reglaj la maxim in sensul acelor de ceasornic. Faceti la fel si cu platoul mic.
3. Conectati senzorii cu aprinderile si alimentati aprinderile electronice. (faceti montajul complet, mai putin conductorul care comanda bobina de inductie B.I. pentru a nu consuma bateria)
4. Pozitionati pistonul care corespunde sensorului de pe platoul mare la cca 3 mm(2,6) inaintea PMS
5. Puneti cheia de contact in pozitia motor pornit si rotiti platoul cu senzori invers acelor de ceasornic pana LED-ul de pe aprinderea corespunzatoare sensorului de pe platou se stinge.
6. Strangeti bine suruburile care tin platoul.
8. Pozitionati acum celalalt piston la aceeasi distanta inainte de a ajunge sus si reglati al doilea sensor rotind semiplatoul in sens invers acelor de ceasornic pana se stinge LED-ul de pe aprinderea electronica aferenta.
7. Rotiti acum motorul (de preferat de la pedala sau o cheie nemagnetica, cu bujiile scoase sa se invarta usor). Urmariti din nou cand se sting LED-urile de pe aprinderile electronice. Refaceti reglajele daca este necesar. Conectati firele de comanda de la aprinderile electronice la bobinele de inductie si verificati reglajul prin rotirea motorului. Refaceti reglajul daca este necesar.
9. Un reglaj fin se mai poate face si prin rotirea usoara a senzoriilor in jurul suruburilor de prindere
10. Schimbati surubul care tine cama cu unul din material nemagnetic (Alama sau inox nemagnetic)

Daca mai aveti intrebari cu privire la montaj, nu ezitati sa ne contactati.

Platou Jawa 350-638



**Cu
Platine**



**Cu
Senzor 012B**